

DURANGOKO ESKUALDE EGITURAREN LURRALDEAREN ZATIKO PLANA PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL AREA FUNCIONAL DE DURANGO



BEHIN BETIKO ONESPENAREN AGIRIA

III. EKONOMIA ETA FINANTZA AZTERLANA ETA JARDUKETA EGITARAUA

2011ko UZTAILA



EZKIAGA ARQUITECTURA SOCIEDAD Y TERRITORIO, S.L.

III. EKONOMIA IKERKETA ETA PROGRAMA

AURKIBIDEA

EKONOMIA ETA FINANTZA IKERKETA	1
1. Sarrera	1
2. Inbertsio-jardueren balorazioa eta esleipena.....	2
2.1 Ingurune naturala eta paisaiaren irisgarritasuna.....	4
2.2 Jarduera ekonomikoa.....	5
2.3 Aukerako mugikortasuna.....	6
2.3.1 Motorduna ez den mugikortasun-sarea	6
2.3.2 Taldeko garraioa eta intermodalitatea.....	6
2.4 Garraio-azpiegiturak.....	7
2.4.1. Bide-sarea	7
2.4.2. Trenbide-sarea.....	10
2.5 Oinarritzko azpiegiturak.....	11
2.6 Hiri-kalitaterako lurralde-ekimenak, berriztapen-estrategiak eta ekipamenduak	12
3. Azken balorazioa.....	13
JARDUKETA PROGRAMA.....	14



EKONOMIA ETA FINANTZA IKERKETA

1. Sarrera

Agiri honen helburua Durangoko Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatiko Planean jasotako hirigintza-jarduketaren balorazio ekonomikoa egitea da, baita bertan inplikaturik dauden eta, beraz, ahalegin ekonomikorik handiena egingo duten Herri Administrazioen egoera jakitea ere.

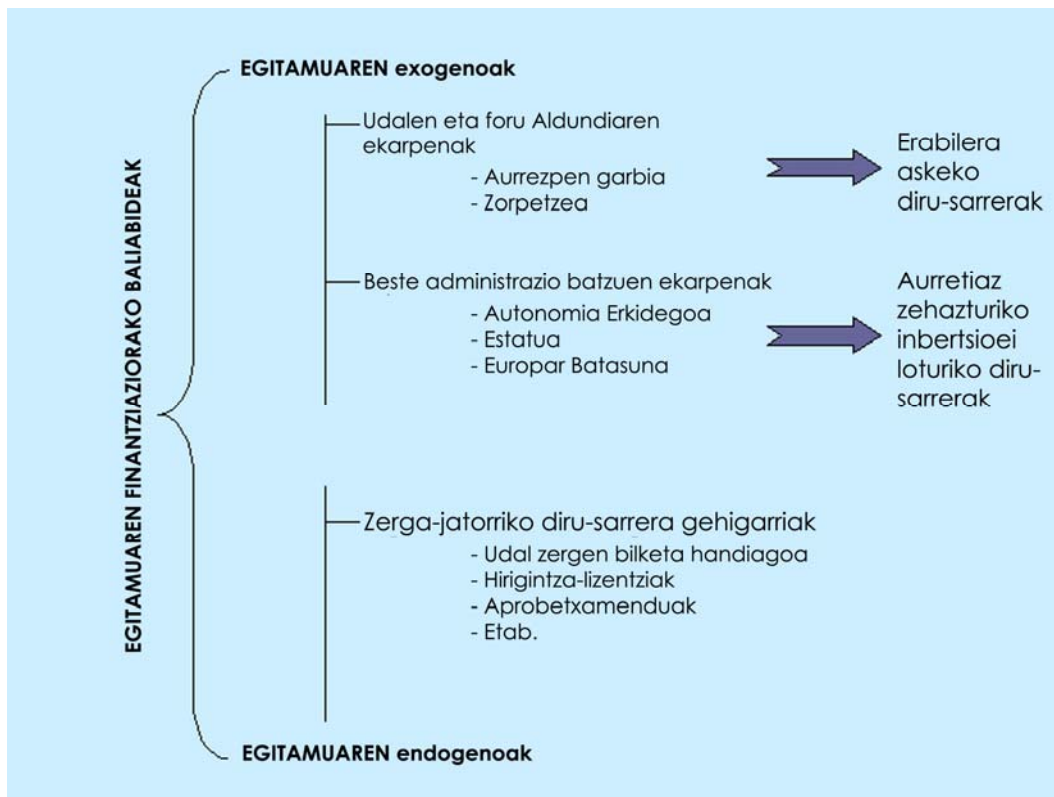
Durangoko Lurraldearen Zatiko Planak proposatutako jardueren finantza kostuen ebaluazioa kontu konplexua da, esku-hartze bakoitzarentzat bereizitako denboran jardueren programa zehatza ezartzea zaila baita, eta kapituluak planaren aurrekontuari egotzi ahal zaizkio.

Lurraldearen arloko edozein esku-hartze organismo baten edo gehiagoren ekintza dago, dela azpiegitura berriak, ekipamenduak garatzeko edo hirigintzako antolamenduari buruzko hobekuntzak eta esku-hartzeak bideratzeko, etab. Horren harira, beharrezkoa da zenbait erakunde eragile pribaturen jarduera, denboran eta modu koordinatuan, integratzea.

Lurraldearen Zatiko Planaren finantziazioan inplikaturiko Herri Administrazioak, funtsean, Eskualde Egiturako udalak, Bizkaiko Foru Aldundia, Autonomia Erkidegoa eta Espainiako gobernua dira. Bestalde, aintzat hartu behar da Europar Batasuneko fondoak jasotzeko aukera, jarduketa batzuk finantzatzeko.

Jarduerak garatzeko lehentasunezko ordena definituz azaldu dira jarduerak. Horren bidez, egitamua ezartzeko lehengo fasean ahaleginak zein jardueratan zentratu behar diren jakin daiteke eta ondorengo jardueren garapenerako bidea ematen da.





Agiriaren amaieran, zehazturiko hirigintza-jarduketaren kuantifikazioa egin eta horretan parte hartu duten eragile publikoei esleitzen zaizkie.

2. Inbertsio-jardueren balorazioa eta esleipena

Durango Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatik Planaren Ekonomia eta Finantza lkerketaren helburua Egitamuko neurriak garatzeko behar diren inbertsioak aurkeztea da.

Atal honetan, Lurraldearen Zatik Planean jasotako jarduketaren ezaugarri ekonomikoak aurkezten dira. Horrela, ahal den neurrian, inbertsio-jardueren kostuak ebaluatu eta horien eragile sustatzaileak esleitzen dira; dena den, Egitamuairen garapenak eta betearazpenak beste inbertsio asko eragin ditzake, eta horiek ekimen publikotik eta pribatutik ordainduko dira.



Ebaluazio hori, bestalde, lehenengo hurbiltze kuantitatibotzat hartu behar da, agiri honen irismena kontuan hartuta; horrela, ondorengo agirietan, egitamueta eta proiektuetan zehatzago azalduko da.

Egitamuaren betearazpena, inbertsio publikoari dagokionez, Administrazioako estamentuetatik landuko da, euren eskumena aintzat hartuz eta aurrekontuen bitartez; horietan agiri honetako edukiak eta programazioa egongo dira jasota, Egitamuaren bideragarritasuna bermatzeko.

Inbertsioak zuzenekoak eta zeharkakoak izango dira, beste eragile batzuek sustaturiko ekintzen bidezkoak, ekintza horien sustapena eta dinamizazioa beharrezkoak direnean. Jarduketa bakoitzaren azterketatik (proposamen batzuen kasuan izan ezik), ondoren azaltzen diren kalkuluak atertzen dira; horien formulazioa gutxi gorabeherakoa da eta euroak milatan adierazita daude.

Administrazioaren inbertsio-konpromisoek, kontuan hartuta eskumenak, Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatiko Planaren onespina eta, beraz, funtsezko egitura-edukiak, proposamenaren betearazpena bermatu behar dute.

Egitamua laster (onetsi ondoren) indarrean sartuko denez, agirian proposaturiko funtsezko jarduketa-ildoetariko batzuek dagoeneko inbertsio publikoko ildo batzuk dituzte irekita edo ikerketa-fasean; horiek Egitamuan proposaturikoekin bat datozen eta jarraibideak adierazten dituzte.

Ondoren, LZPk garaturiko jarduketak adieraziko ditugu, honako kapitulu hauei dagokienez.





2.1 Ingurune naturala eta paisaiaren irisgarritasuna

Inguru Naturalari eta Paisaia Gozatzeari loturiko jarduketetan aurreikusitako inbertsioak honako hauek izango lirateke:

<i>EREMUA</i>	<i>Izena</i>	<i>Kostua (€-ak milatan)</i>	<i>Erakunde arduraduna</i>	<i>Lehenetasuna</i>
IBAIEN ETA ERTZEN SUSPERRALDIA	Suspertu beharreko ertzak	10.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	1
	Hiriguneetan bermatu beharreko ertzak	10.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	2
INGURUMEN HOBEEKUNTZA	Ingurumen-hobekuntza orokorra	5.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	1
	Jarduerarik gabe dauden harrobietan eta hondakindegietan Ingurumen-hobekuntza	2.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	1
PAISAIAREN IRISGARRITASUNA	Paisaia-intereseko ibilbideak	2.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	3
	Paisaia interesdun ibai sistema	3.000	Udalak Eusko Jaurlaritza	2
GUZTIRA 32.000 mila €				





2.2 Jarduera ekonomikoa

Jarduera ekonomikoan aurreikusitako inbertsioak honako hauek dira:

<i>EREMUA</i>	<i>Izena</i>	<i>Kostua (€-ak milatan)</i>	<i>Erakunde arduraduna</i>	<i>Lehenetasuna</i>
SUSPERTU BEHARREKO ESPAZIOAK	Tantorta auzotik hurbileko industria-lurzorua suspertzea. Amorebieta-Etxano.	5.000	Udala eta Eusko Jaurlaritza	1
	Montorra auzotik hurbileko industria-lurzorua suspertzea. Amorebieta-Etxano.	5.000	Udala eta Eusko Jaurlaritza	1
	Mallabienako industria-lurzorua suspertzea. 1. lurreta	5.000	Udala eta Eusko Jaurlaritza	1
	Arriandiko industria-lurzorua suspertzea. 2. lurreta.	5.000	Udala eta Eusko Jaurlaritza	1
	Santa Apolonia auzotik hurbileko industria-lurzorua suspertzea. 3. lurreta.	5.000	Udala eta Eusko Jaurlaritza	1
GUZTIRA 25.000 mila €				



2.3 Aukerako mugikortasuna

2.3.1 Motorduna ez den mugikortasun-sarea

EREMUA	IZENA	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehentasuna
MOTORDUNA EZ DEN MUGIKORTASUNA	Finkaturiko hiri-lurzoruetan, bizikleta-erreiak instalatzea	1000	Udalak	1
	Garapen berrien esparruan, motordun trafikoarentzat debekaturik dauden espazioak egokitzea	Urbanizazioak bame hartu du	Udalak	1
	Landa-inguruen bizikleta-erreiak instalatzea, lehengo bideak egokituz	500	Foru Aldundia	2
	Oinezkoen eta bizikleten erabilera motordun zirkulazioarekin bateratzea, lehendik dauden bideetan	1000	Udalak Foru Aldundia	1
	Bizikletetarako aparkalekuak, trafikoak erakartzeko zonetan eta garraio publikoaren intermodalitate-lekuetan	300	Udalak Foru Aldundia	1
	Enpresetan aldagelak eta dutsak jartzea	300	Udalak Foru Aldundia Eusko Jaurlaritza	1
GUZTIRA 3.100 mila €				

2.3.2 Taldeko garraioa eta intermodalitatea

EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehentasuna
TALDE GARRAIOA ETA INTERMODALITATEA	Garraio publikorako plataforma ezartzea, N-634 eta N-636 errepideetan	15.000	Udalak Foru Aldundia	3
	FFCC/BUS aldagunea Duragon	1000	Udalak Foru Aldundia Eusko Jaurlaritza	1
	FFCC/BUS aldagunea Amorebieta-Etxanon	1000	Udalak Foru Aldundia Eusko Jaurlaritza	2
	Talde-garraioko modu desberdinen arteko konbinazioa	400	Foru Aldundia	4
	Traña-Matienan tren geltokiko aparkalekua	1000	Euskotren	2
GUZTIRA 18.400 mila €				



2.4 Garraio-azpiegiturak

2.4.1 Bide-sarea

Bide-sarean 426,5 milioi euroko inbertsioa aurreikusi da. Horri loturiko kostuak Foru Aldundiak, Eusko Jaurlaritzak eta Estatuko gobernuak ordainduko dituzte.

Ekintzarik garrantzitsuenak Eskualde Egituraren barruko irisgarritasuna hobetzeko garatzen dira, baita garraio publikoa sustatzeko ere.





EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Organismo arduraduna	Lehentasuna
BIDE AZPIEGITURA BERRIAK EZARTZEA	A-8, N-240 errepidearekiko lotunea	7.000	Foru Aldundia	1
	A-8, Lebarioko lotunea	13.000	Foru Aldundia	1
	A-8, aparkalekua Boroako bidean	1.000	Foru Aldundia	1
	A-8, aparkalekua Lebario-Gerediagako	1.000	Foru Aldundia	1
	N-240, Boroa-Lemoa autobia	40.000	Foru Aldundia	1
	BI-632 rio-Apatamonasterio lotura berria	130.000	Foru Aldundia	2
	N-636, Iguriaren eta Kanpazarren arteko trazatu berria	72.000	Foru Aldundia	2
	BI-635, Autzaganeko tunela	-	Foru Aldundia	1
AZPIEGITURAK HOBETZEA	A-8, lurreta eta Lebario artean hirugarren erreia	10.000	Foru Aldundia	1
	BI-635, Zomotzaren eta Autzaganeren arteko plataforma handitzea eta trazatua hobetzea (tunela bame hartuta)	17.000	Foru Aldundia	1
	N-634, hiri-inguruko bide bihurtzea, Boroa-Durango eta Matiena-Zaldibar tartetean	50.000	Foru Aldundia Udalak	2
	N-634, lurretako zeharbideko jarduera	50.000	Foru Aldundia	1
	N-634, ibilgailu geldoentzako erreia Areition	4.500	Foru Aldundia	2
	Sarearen gainerako zatian, egokitze eta zabaltzeko ekintza jakinak	10.000	Foru Aldundia	





<i>EREMUA</i>	<i>Izena</i>	<i>Kostua (€-ak milatan)</i>	<i>Erakunde arduraduna</i>	<i>Lehenetasuna</i>
HIRI INGURUKO BIDE BERRIEN EZARKUNTZA	Montorretaren eta BI-623 errepidearen arteko Durangoko hegoaldeko erronda ixtea	6.000	Udala	1
	BI-623, Izurtzako aukerako ibilbidea	3.000	Foru Aldundia Udala	1
	N-634, igarobide alternatiboa: Olakueta- Berriztik	3.000	Foru Aldundia Udala	2
	Durango eta Zelaieta artean aurreikusitako hirigintzako garapenen hegoaldeetik doan bide perimetrala	Urbaniz azioak barn hartu du	Udala	3
IGAROTZE TRAFIKORIK GABEKO BIDEEN TRATAMENDUA	N-636, Zelaietaren eta Apatamonasterioren artean	2.000	Udala	3
	N-634, hiri-bide bihurtzea lurretan	2.000	Udala	2
	N-634, hiri-bide bihurtzea Olakueta - Berrizen	1.000	Udala	3
	BI-623, hiri-bide bihurtzea Izurtzan	1.000	Udala	2
	N-636, hiri-bide bihurtzea Durangoren eta Zelaietaren artean	2.000	Udala	3
	BI-3331, Elorrioko inguruan	1.000	Udala	3
GUZTIRA 426.500 mila €				





2.4.2 Trenbide-sarea

Trenbide-sareko esku-hartzeak Euskotren enpresari esleitzen zaizkio, Abiadura Handiko Trenaren ezarkuntza izan ezik, hori Sustapen Ministerioaren eskumenekoa izango baita.

EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehenetasuna
TRENBIDE SAREA	Zorotza- Eibar bikoiztura (Zaldibaraino)	22.400	Euskotren	1
	Autzagane bikoiztura	2.600	Euskotren	2
	Abiadura Handiko Trena ezartzea	450.000	Estatuko gobernua Eusko Jaurjaritza	1
	Lurpean sartzea eta Durangoko geltoki berria	45.000	Euskotren	1
	Lurpean sartzea eta Zorotzako geltoki berria	35.000	Euskotren	2
	Amorebieta lehorreko portua	5.000	Euskotren	3
GUZTIRA 560.000 mila €				



2.5 Oinarrizko azpiegiturak

Oinarrizko azpiegituren zenbatekoa 150 milioi eurokoa da. Aurreikusitako jarduketan sustatzaile publikoak Foru Aldundia eta kasuan kasuko udalak izango dira. Nolanahi ere, hornidurei loturiko azpiegiturretan (telefonía, gasa, elektrizitatea), finantziarioa osoa bertan diharduten enpresek egingo dute.

EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehenetasuna
HOBEEKUNTZA EKINTZAK	Oinarrizko azpiegituraren inbentarioa	2500	Foru Aldundia	1
	Hornidura-sistema orokorrean berrikuntzak	15000	Foru Aldundia eta Udalak	2
	Hornidura sarean galeren murriztapena	10000	Udalak	3
	Saneamendu-sistema orokorrean hobekuntzak	15000	Foru Aldundia eta Udalak	2
	Banantze-sistemen sustapena	10000	Udalak	2
	Ibaien berezko arazketa jokabideen ikerketak.	2500	Eusko Jaurlaritza	1
	Uholdeen aurkako ekintzak	15000	Eusko Jaurlaritza	2
	Hondakin solidoen sistemen hobekuntzak	10000	Foru Aldundia	2
	Tentsio altuko lineen eraginak murrizteko plana	20000	Iberdrola eta Foru Aldundia	3
	Tentsio ertaineko lineen eraginak murrizteko plana	15000	Iberdrola eta Foru Aldundia	2
	Oinarrizko lurralde-sistemen hedapena	10000	Gas natural de Euskadi	2
	Udal-sarean hiri-inplementazioa	10000	Euskadiko Gas Naturala	3
	Lurralde-sistema telefonikoen hedapena	5000	Telekomunikazioen Operadoreak	2
	Udal-kanalizazioen hiri-inplementazioa.	10000	Telekomunikazioen Operadoreak eta Udalak	3
KOSTU OSOA		150.000		

2.6 Hiri-kalitaterako lurralde-ekimenak, berriztapen-estrategiak eta ekipamenduak

Esku-hartze horiek 30 milioi euro inguruko ekarpen ekonomikoa egingo dute, Durangoko nahiz Elorrioko hirigune historikoak eta Berrizeko Errotatxo eremu narriatua suspertzeko.

Dotazio Estrategiarekin zerikusia duten elementuak birgaitzeko, gutxi gorabehera antzeko zenbatekoa kuantifikatu da, kalitatearen hobekuntza eta hiriko zentroek herritarrei ematen dizkieten zerbitzuak susta daitezen.

EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehentasuna
BIRGAITZE INTEGRALEKO PROGRAMA ESTRATEGIKOAK	Durango	1.800	Eusko Jaurlaritza-Udala	1
	Elorrio	900	Eusko Jaurlaritza-Udala	1
	Berriz (Errotatxo)	380	Eusko Jaurlaritza-Udala	1
DOTAZIO ESTRATEGIAREK IN ZERIKUSIA DUEN BIRGAITZEA	Hiriguneetan, hirugarren mailako erabileraren lokalizazioa sustatzea	600	Eusko Jaurlaritza	1
	Hiriguneetan, merkataritza erabilerak mantentzea, sustatzea eta indarberritzea	1.200	Eusko Jaurlaritza	2
	Zentroak indartzeko ostatu eta ekipamendu erabilerak sartzea	1.800	Eusko Jaurlaritza	1
GUZTIRA 6.680 mila €				

Ekipamendu berrien kostua 22,880 milioi eurokoa izango da. Zenbateko horren zatirik handiena Foru Aldundiari esleitu eta bi zahar-etxe eraikitzeko erabiliko da: Durangon eta Amorebieta-Etxanon.



EREMUA	Izena	Kostua (€-ak milatan)	Erakunde arduraduna	Lehentasuna
OSASUNA	Kontsultategia zentro bihurtzea Elorrión	1.500	Eusko Jaurjaritza	1
GIZARTE ONGIZATEA	Adinekoen egoitza publikoa (Durango)	6.760	F. Aldundia	1
	Adinekoen egoitza publikoa (Amorebieta-Etxano).	6.760	F. Aldundia	1
	Egoitza-zentro berezia (Durango)	1.800	F. Aldundia -Udala	1
	Egoitzakoa ez den zentro berezia (Amorebieta-Etxano)	1.800	F. Aldundia -Udala	1
	Egoitzakoa ez den zentro berezia (Elorrión)	1.800	F. Aldundia -Udala	1
KULTURA	Elorrioko Euskaltegi Publikoa	360	Udala	2
	Garaiko Udal Liburutegia	1.100	F. Aldundia -Udala	2
	Durangoko Kultur Etxea	1.000		
GUZTIRA		22.880		

3. Azken balorazioa

Durangoko Eskualde Egituraren Lurralde Egitamuan inbertsio garrantzitsuak daude jasota; horietariko asko Bizkaiko Foru Aldundiak egingo ditu. Halaber, inbertsio-bolumena aintzat hartuta, inplikaziorik handieneko udalak Durango eta Amorebieta-Etxano izango dira; izan ere, kaudimen handiko erakundeak dira, Egitamuko etorkizuneko inbertsioei aurre egiteko.

Bestalde, aintzat hartu behar da Bizkaiko Foru Aldundiaren egoera ekonomikoa eta finantzakoa onargarria dela, Lurralde Egitamuari loturiko inbertsioei aurre egin ahal izateko.



JARDUKETA PROGRAMA

Durangoko Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatiko Planaren helburua, izan ere, bere indarraldian garatu behar diren ekintzak lurraldean koordinatzea da, Eskualde Egitamuaaren garapena proposaturiko lurralde-ereduaren arabera izango dela bermatzeko. Horrenbestez, Egitamuak ekintza horiek zehaztu eta lurralde-eredurako estrategikotzat hartzen dituenak adierazten ditu; horien balio ekonomikoa Ekonomia eta Finantza Ikerketaren agirian ezarrita dago.

Lurraldearen Zatiko Planaren edukia Betearazte Programak osatzen du, lurralde-eredua gauzatzeko egin behar diren inbertsioak iraunkor bihurtzeko proposamena eginez. Durangoko Eskualde Egituraren Lurraldearen Zatiko Planaren xedapenetan, lehentasunen ordena dago ezarrita, aurreikusitako egitura-egintzak betearazteko.

Lurralde Antolamenduari buruzko Legeko xedapenen arabera, Egitamuaaren betearazpena lau urteko aldietan banatzen da, eta, horrela, Egitamuaaren indarraldia barru hartzen duten lau etapa daude; ekintzak betearazteko denbora-eremua ezartzeko, aintzat hartu dira inbertsio publikoaren jarraibideak eta egitamuaaren beharrianak, ekintza batzuk bestekiko lehentasuna dutela kontuan hartuta.

Hurrengo kapituluetan, ekintza estrategikoen programazioa jasotzen duten laukiak daude jasota:

- i. Ingurune naturala eta paisaiaren irisgarritasuna
- ii. Jarduera ekonomikoa
- iii. Garraio-azpiegiturak
- iv. Oinarrizko azpiegiturak
- v. Hiri-kalitaterako lurralde-ekimenak. Berrikuntza estrategiak eta ekipamenduak.



Kostuak milaka eurotan adierazten dira, eta inbertsioa amaitzen den laurtekoan zenbatuta daude.



i. Ingurune naturala eta paisaiaren irisgarritasuna

1. INGURUNE NATURALA ETA PAISAIAREN IRISGARritASUNA

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
INGURUNE NATURALARI ETA PAISAIAREN IRISGARritASUNARI LOTURIKO EKIMENAK GARATZEKO PROPOSAMENAK					
Suspertu beharreko ertzak	10.000				10.000
Hiriguneetan bermatu beharreko ertzak		10.000			10.000
Ingurumen-hobekuntza orokorra	5.000				5.000
Jarduerarik gabe dauden harrobietan eta hondakindegien ingurumen-hobekuntza	2.000				2.000
Paisaia-intereseko ibilbideak			2.000		2.000
Paisaiari interesdun ibai-ibilbidea		3.000			3.000
GUZTIRA	17.000 (%53,1)	13.000 (%40,6)	2.000 (%6,3)		32.000 (%100,0)

ii. Jarduera ekonomikoa

2. JARDUERA EKONOMIKOETARAKO LURZORU BERRIAREN PROGRAMA

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
INDUSTRIALDEAK BIRGAITZEA					
Amorebieta-Etxano. Tantorta auzoa	5.000				5.000
Amorebieta-Etxano. Montorra auzoa	5.000				5.000
Iurreta 1. Mallabienako industria-lurzoruak	5.000				5.000
Iurreta 2. Arriandiko industria-lurzoruak	5.000				5.000
Iurreta 3. Santa Apoloniako industria-lurzoruak	5.000				5.000
GUZTIRA	25.000 (%100,0)				25.000 (%100,0)

iii. Garraio-azpiegiturak

3.1. MOTORDUNA EZ DEN MUGIKORTASUN SAREKO JARDUKETAK

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
Finkaturiko hiri-lurzoruetan bizikleta-erriak instalatzea	1.000				1.000
Garapen berrien esparruan, motordun trafikoarentzat debekaturik dauden espazioak egokitzea	urbanizazioa n				
Landa-inguruetan bizikleta-erriak instalatzea, lehengo bideak egokituz	250	250			500
Oinezkoen eta bizikleten erabilera motordun zirkulazioarekin bateratzea, lehendik dauden bideetan	1.000				1.000
Bizikletetarako aparkalekuak, trafikoak erakartzeko zonetan eta garraio publikoaren intermodalitate-lekuetan	300				300
Enpresetan aldagelak eta dutexak jartzea	75	75	75	75	300
GUZTIRA	2.625 (%84,7)	325 (%10,5)	75 (%2,4)	75 (%2,4)	3.100 (%100,0)

3.2. TALDE GARRAIOKO ETA INTERMODALITATEAKO JARDUKETAK

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
Garraio publikorako plataforma ezartzea, N-634 eta N-636 errepideetan			15.000		15.000
FFCC/BUS aldagunea Durangon	1.000				1.000
FFCC/BUS aldagunea Amorebietan		1.000			1.000
Talde-garraioko modu desberdinen arteko konbinazioa			200	200	400
Traña-Matiena tren geltokiko aparkalekua		1000			1000
GUZTIRA	1.000 (%5,4)	2.000 (%10,9)	15.200 (%82,6)	200 (%1,1)	18.400 (%100,0)

3.3. BIDE SAREKO JARDUKETAK (I)

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
BIDE AZPIEGITURA BERRIEN EZARKUNTZA					
A-8, N-240 errepidearekiko lotunea	7.000				7.000
A-8, Lebarioko lotunea	13.000				13.000
A-8, aparkalekua Boroako bidean	1.000				1.000
A-8, aparkalekua Lebario-Gerediagako bidean	1.000				1.000
N-240, Boroa-Lemoa autobia	40.000				40.000
BI-632, Lebario-Apatamonasterio lotura berria		130.000			130.000
BI-632, Iguriaren eta Kanpazarren arteko trazatu berria		72.000			72.000
BI-635, Autzaganeko tunela	-				-
ORAINGO AZPIEGITURAK HOBETZEA					
A-8, lurretaren eta Lebarioren arteko hirugarren erreia	10.000				10.000
BI-635, Zornotzaren eta Autzaganeren arteko plataforma handitzea eta trazatua hobetzea (tunela barne)	17.000				17.000
N-634, hiri-inguruko bide bihurtzea, Boroa-Durango eta Matiena-Zaldibar tartetan		50.000			50.000
N-634, lurretako zeharbideko obrak	50.000				50.000
N-634, ibilgailu geldoentzako erraia Areition		4.500			4.500
Sarearen gainerako zatian egokitzeko eta zabaltzeko ekintza jakinak	2500	2500	2500	2500	10.000

3.3. BIDE SAREKO JARDUKETAK (II)

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
HIRI INGURUKO BIDE BERRIEN EZARKUNTZA					
Montorretaren eta BI-623 errepidearen arteko Durangoko hegoaldeko erronda ixtea	6.000				6.000
BI-623, Izurtzako aukerako ibilbidea	3.000				3.000
N-634, igarobide alternatiboa: Olakueta-Berriz		3.000			3.000
Durango eta Zelaieta artean egingo diren hirigintza-guneen hegoaldean bide perimetrala	Urbanizazioan				
IGAROTZEKO TRAFIKOETATIK ASKATURIKO BIDEEN TRATAMENDUA					
N-636, Zelaietaren eta Apatamonasterioren artean			2.000		2.000
N-634, hiri-bide bihurtzea lurretan		2.000			2.000
N-634, hiri-bide bihurtzea Olakueta, Berrizen		2.000	1.000		1.000
BI-623, hiri-bide bihurtzea Izurtzan		1.000			1.000
N-636, hiri-bide bihurtzea Durangoren eta Zelaietaren artean			2.000		1.000
BI-3331, Elorrioko inguruan			1.000		
GUZTIRA	150.500 (%35,3)	265.000 (%62,1)	8.500 (%2,0)	2.500 (%0,6)	426.500 (%100,0)

3.4. TRENBIDE SAREKO JARDUKETAK

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
Amorebieta- Eibar bikoiztura (Zaldibaraino)	22.400				22.400
Autzaganeko bikoiztura		2.600			2.600
Abiadura Handiko Trena ezartzea	450.000				450.000
Lurpean sartzea eta Durangoko geltoki berria	45.000				45.000
Lurpean sartzea eta Zornotzako geltoki berria		35.000			35.000
Amorebietako lehorreko portua			5.000		5.000
GUZTIRA	517.400 (%92,4)	37.600 (%6,7)	5.000 (%0,9)		560.000 (%100,0)

iv. Oinarrizko azpiegiturak

4. OINARRIZKO AZPIEGITURETAKO JARDUKETAK

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
HOBEKUNTZA EKINTZAK					
Oinarrizko azpiegituraren inbentarioa	2.500				
Hornidura-sistema orokorren berrikuntzak		15.000			
Hornidura-sareen galeren murriztapena			10.000		
Saneamendu-sistema orokorren hobekuntzak		15.000			
Banantze-sistemen sustapena		10.000			
Ibaien berezko arazketa jokabideen ikerketak	2.500				
Uholdeen aurkako ekintzak		15.000			
Hondakin solidoen sistemen hobekuntzak		10.000			
Tentsio altuko lineen eraginak murrizteko plana			20.000		
Tentsio ertaineko lineen eraginak murrizteko plana		15.000			
Oinarrizko lurralde-sistemen hedapena		10.000			
Udal-sareen hiri-inplementazioa			10.000		
Lurralde-sistema telefonikoen hedapena		5.000			
Udal kanalizazioen hiri-inplementazioa		10.000			
GUZTIRA	5.000 (%3,4)	105.000 (%70,0)	40.000 (%26,6)		150.000 (%100,0)

- v. Hiri-kalitaterako lurralde-ekimenak. Berrikuntza estrategiak eta ekipamenduak.

5.1 HIRIGUNE HISTORIKOEN ETA EREMU NARRIATUEN BIRGAITZE INTEGRALERAKO PROGRAMA ETA ZUZKIDURA ESTRATEGIA

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak)
EKINTZAK: BIRGAITZE INTEGRALEKO PROGRAMA ESTRATEGIKOAK					
Durango	360	720	540	180	1800
Elorrio	180	360	270	90	900
Berriz (Errotatxo)	90	120	120	50	380
EKINTZAK: ZUZKIDURA ESTRATEGIARI LOTUTAKO ZAHARBERRIKUNTZA					
Hiriguneetan, hirugarren mailako erabileraren lokalizazioa sustatzea	120	240	180	60	600
Hiriguneetan merkataritza mantentzea, sustatzea eta indarberritzea	240	480	360	120	1200
Zentroak indartzeko ostatu eta ekipamendu erabilerak sartzea	360	720	540	180	1800
GUZTIRA	1350 (%20)	2640 (%40)	2010 (%30)	680 (%10)	6680 (%100)

5.2 EKIPAMENDU BERRIAK

	1. laurtekoa (€-ak milatan)	2. laurtekoa (€-ak milatan)	3. laurtekoa (€-ak milatan)	4. laurtekoa (€-ak milatan)	GUZTIRA (€-ak milatan)
OSASUNA					
Kontsultategia osasun-zentro bihurtzea Elorrion	1.500				1.500
GIZARTE ONGIZATEA					
Adinekoen egoitza publikoa Durangon	6.760				6.760
Adinekoen egoitza publikoa Amorebieta- Etxanon	6.760				6.760
Egoitza-zentro berezia Durangon	1.800				1.800
Egoitzakoa ez den zentro berezia Amorebieta- Etxanon	1.800				1.800
Elorrioko zentroa (egoitza ez bestelakoa)	1.800				1.800
KULTURA					
Elorrioko euskaltegi publikoa		360			360
Garaiko udal liburutegia		1.100			1.100
Durango Kultur etxea		1.000			1.000
GUZTIRA	20.420 (%93)	2.460 (%7)			22.880 (%100)